



# Žilinský samosprávny kraj

Komenského 2622/48, 010 01 Žilina

## Číslo

08152/2024/ORR-9

## Vybabuje / tel. kontakt

Ing. Katarína Náhlíková / +421415032310

## Žilina

25.10.2024

## Vec:

### **Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok -Dolný Kubín-Diaľnica D1 - stanovisko k rozsahu hodnotenia**

Žilinský samosprávny kraj ako dotknutý orgán v zmysle § 30, ods. 5 Zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva k predloženému rozsahu hodnotenia pre zmenu navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1“ nasledovné pripomienky:

V časti „2.2. Špecifické požiadavky“ požadujeme upraviť nižšie uvedené špecifické požiadavky. Navrhované zmeny sú vyznačené hrubým písmom:

2.2.1. V správe o hodnotení popísať východiskový stav hydrogeologických pomerov a súčasný stav útvarov povrchových a pozemných vôd dotknutého územia, vrátane popisu ich aktuálneho ekologického a chemického stavu (u povrchovej vody), resp. kvantitatívneho a chemického stavu a s údajmi o hladinovom režime u podzemnej vody. Zhodnotiť súčasný stav dotknutých vodných tokov, najmä vodného toku **Orava, Jasenovský potok, Likavka vrátane ich dotknutých prítokov** a popísať rozsah a konštrukčné riešenie zásahov do vodných tokov.

2.2.5. Vypracovať a predložiť svetlotechnickú štúdiu, ktorá posúdi úroveň svetelného zaťaženia priestoru dotknutých obcí (najmä **mesta Dolný Kubín, obce Jasenová, obce Vyšný Kubín, obce Bziny** a obce Likavka) automobilovými svetlami. Na základe jej výsledkov určiť adekvátne opatrenia na elimináciu svetelného smogu najmä v nočných hodinách.

2.2.8. V správe o hodnotení posúdiť a vyhodnotiť kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti vo všetkých navrhovaných variantoch na dotknuté komunikácie a križovatky, ktoré sú v kontakte **alebo môžu byť ovplyvnené** navrhovanou činnosťou (**najmä dopravno-kapacitným posúdením všetkých smerov uvedených križovatiek na území mesta Dolný Kubín (viď príloha).**

**Neuvažovať s okružnými a turbo-okružnými križovatkami v urbanizovanom priestore mesta Dolný Kubín.**

2.2.10. V správe o hodnotení vyhodnotiť vplyvy novej súbežnej komunikácie **I. triedy namiesto úseku cesty I/59 využitej ako R3 pri variante 2 (zelený, mestský)** križujúcej rieku Orava na životné prostredie.

2.2.11. V správe o hodnotení posúdiť a vyhodnotiť dopady rozšírenia ochranného pásma rýchlostnej cesty R3 na rozvojové lokality mesta Dolný Kubín podľa Územného plánu mesta Dolný Kubín a na rozvojové lokality obce Bziny podľa Územného plánu obce Bziny **vrátane vyhodnotenia vybudovania svojou dĺžkou porovnateľného úseku plného profilu RC R3 pri variante V2 (zelený, mestský a súbežného úseku cesty I. triedy namiesto úseku cesty I/59 využitej ako R3 pri variante V2 (zelený, mestský).**

2.2.12. V správe o hodnotení v rámci variantu 1 preveriť možnosť zaústenia tunela z južnej strany v siedmom kilometri. V rámci variantu **V1 (modrý, tunelový) v ôsmom až desiatom kilometri a v rámci variantu V2 (zelený, mestský) v deviatom až jedenástom kilometri navrhnúť úplné mimoúrovňové napojenie** na všetky smery s jestvujúcou komunikáciou I/59 pre lepšiu

dostupnosť a rýchle prepojenie mestských urbanizovaných častí mesta Dolný Kubín a **okolitých obcí**.

2.2.15. V rámci správy o hodnotení doplniť a vyhodnotiť vplyvy asanácií a doplniť druh požadovaného povolenia podľa osobitného predpisu **pri zohľadnení vybudovania svojou dĺžkou porovnateľného úseku plného profilu RC R3 pri variante V2 (zelený, mestský) a súbežného úseku cesty I. triedy namiesto úseku cesty I/59 využitej ako R3 pri variante V2 (zelený, mestský)**.

2.2.18. V správe o hodnotení opísať a graficky znázorniť dopravné napojenie na existujúce cesty (s identifikáciou a kategorizáciou príslušných komunikácií), ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou a v súlade s príslušnými normami STN a TP s prehľadnou mapovou prílohou **a vyhodnotiť kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti všetkých navrhovaných variantoch na dotknuté komunikácie a križovatky**.

2.2.20. Posúdiť vplyvy nového variantu (variant 3), ktorý je zadaný v časti 1 tohto rozsahu hodnotenia, **ktorý zohľadní aj napojenie cesty I/70** (varianty riešenia navrhovanej činnosti), pričom je ho možné riešiť, napríklad ako: - tunelový variant riešiaci celé kritické úseky; - konkrétny migračný profil identifikovaný migračnou štúdiou na kritických úsekoch riešiť tunelovým variantom; - konkrétny migračný profil identifikovaný migračnou štúdiou na kritických úsekoch riešiť iným migračným objektom.

2.2.25. V správe o hodnotení vymedziť a zrozumiteľne identifikovať dotknuté územie, **vrátane dotknutého územia v prípade dobudovania svojou dĺžkou porovnateľného úseku plného profilu RC R3 v jednotlivých variantoch**.

2.2.27. Vyhodnotiť vplyv výstavby navrhovanej činnosti na ekosystém vodného toku **Orava, Jasenovský potok, Likavka, vrátane ich dotknutých prítokov** doplniť inventarizáciu dotknutých druhov a vplyv výstavby a konštrukčného riešenia na dotknuté druhy.

2.2.33. Popísať a vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na rieku Orava **a Jasenovský potok, vrátane ich dotknutých prítokov**, so zreteľom na možné znečistenie počas výstavby navrhovanej činnosti **a počas prevádzky R3**.

Žilinský samosprávny kraj navrhuje doplniť nové špecifické požiadavky:

- Posúdiť rozdiel v ekonomických nákladoch jednotlivých variantov RC R3 pri zohľadnení budovania tunelovej časti už v plnom profile (najmä pri variante V1 (modrý, tunelový), tvorený dvoma dvojpruhovými rúrami spolu o dĺžke takmer 2 km) a vyvolaných investícií. Posúdiť dopad budovania svojou dĺžkou porovnateľného úseku plného profilu RC R3 v úseku variantného riešenia (územie mesta Dolný Kubín) pri variante V2 (zelený, mestský) v budúcnosti na rozvoj mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.
- Doplniť a posúdiť vybudovanie nového súbežného úseku cesty I. triedy namiesto úseku cesty I/59 využitej ako R3 pri variante V2 (zelený, mestský) v úseku variantného riešenia (územie mesta Dolný Kubín).

Žilinský samosprávny kraj sa stotožňuje so stanoviskom Mesta Dolný Kubín, ktoré nesúhlasí s trasovaním mestského variantu „V2“ a „V2a“. Preferuje tunelový variant V1 – modrý, ktorý je v súlade s Územným plánom mesta Dolný Kubín v platnom znení. (uvedené riešenie je trasovania R3 je aj predmetom riešenia územného plánu regiónu Žilinského kraja, ktorý je v súčasnosti v etape konceptu).

S pozdravom,

Ing. Erika Jurinová, predsedníčka  
v zastúpení Ing. Petrom Weberom, podpredsedom

**Prílohy:**  
krizovatky\_DK